

La capsule brevetée MOOG^{MD} insérée sous pression

Reste solidement en place et dure plus longtemps

Une certaine mobilité (ou un jeu) dans le logement de la rotule est un signe fréquent du bris d'un joint à rotule. Ce jeu survient graduellement à mesure que les surfaces du coussinet s'usent. À la longue, ce jeu a des effets néfastes sur le véhicule, entraînant une usure inégale des pneus, du bruit et une instabilité directionnelle. Cependant, la capsule brevetée de MOOG insérée par pression réduit considérablement le jeu afin de maximiser sa durée de vie. Jumelée à une rondelle Belleville à effet de ressort, cette technique permet de produire un logement qui emboîte étroitement et uniformément la rotule et qui, lorsqu'elle est neuve, donne à l'automobiliste la sensation d'une direction neuve encore plus longtemps.

Élimine le jeu excessif tout en favorisant un dégagement adéquat entre les composants, et contrôle l'accumulation des tolérances supérieures des composants afin de prévenir le grippage.

Maintient les jeux axiaux à près de zéro.

La constance du jeu axial et du jeu radial est plus précise que celle que donnent les méthodes traditionnelles d'obturation.

**Réduction de l'usure du coussinet.
Durabilité accrue.
Durée de vie accrue de la pièce.**



Pour en savoir plus sur les technologies MOOG, visitez le site www.moogparts.ca/fr

MOOG[®]

The Problem Solver[®]